



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0071BK LICENCE PLATE BRACKET
KAWASAKI NINJA 250R 2008-**



Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE COMMENCING

YOU WILL NEED THE FOLLOWING TOOLS TO COMPLETE THIS JOB

Socket set to include 10mm socket and wrench.

Set of metric allen keys.

Phillips screwdriver.

10mm spanner.

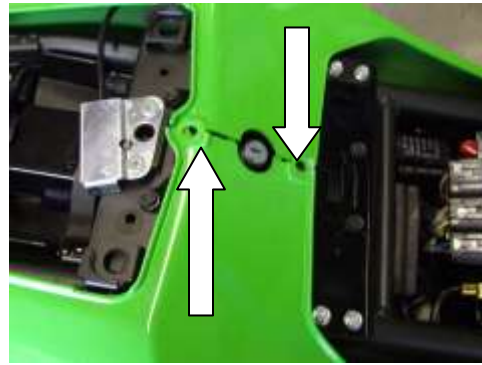
Electrical stripping and crimping pliers.

- NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE LIGHT BEFORE FITTING USING SUPER GLUE.
- Remove both side black in-fill panels (one Phillips screw per side and three rubber push on sockets per side)
- Remove riders seat (one screw per side just below seat)
- Remove pillion seat (using key)
- Remove rear side seat cowls (four screws from above arrowed below left and right and two from below (4mm allen key) also two rubber push on sockets per side (front and back). Ensure to keep rubber key surround, plastic washers and metal inserts for reassembly.

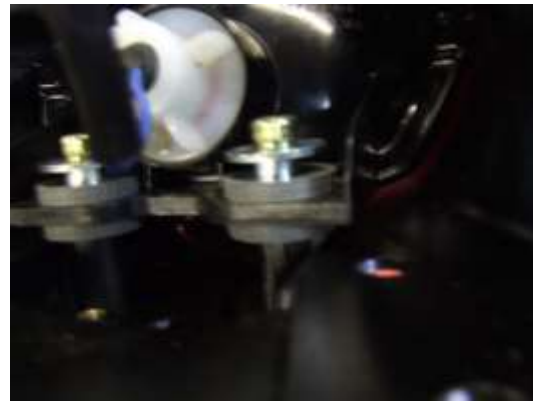
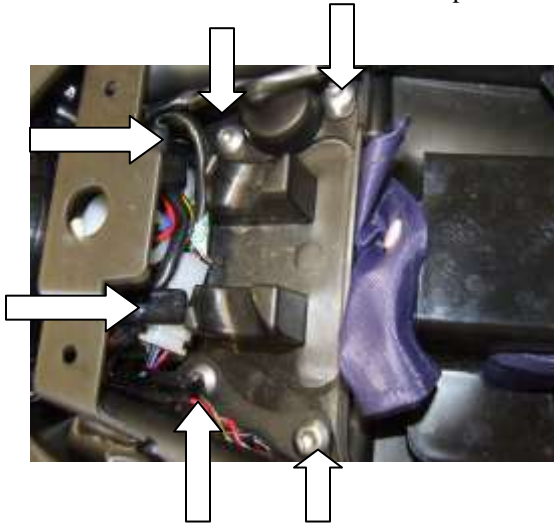
R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Disconnect rear light plug socket located under pillion seat.
- Disconnect number plate light plug socket located under pillion seat.
- Disconnect rear indicator plug sockets located under rider seat.
- Unbend cable clips to release wires arrowed below left.
- Undo and remove four bolts under pillion seat arrowed below left with 5mm allen key and gently remove OEM tail-bracket complete with rear light.



- Unclip and remove upper rear light cowl.
- Undo and remove rear light bolts and cable clips from OEM tail-bracket using 10mm socket and wrench shown above right.
- Fit and secure OEM rear light to new under-tray using longest (M6x35mm long) button head bolts from kit as original.
- If fitting OEM indicators, fit to the new licence plate bracket using adaptors and two M6x20mm long button head bolts and washers supplied (please note the larger washers go inboard to prevent indicators pulling through). The adaptors fit between base of indicator and licence plate bracket (the adaptor allows the indicator to sit level).
- If fitting mini indicators we suggest using R&G product code RG370 (you will not require resistors) and cutting and reusing OEM plug socket.



- Fit new No plate light to new licence plate bracket (as shown in top picture). To connect new No plate light we suggest cutting and reusing OEM plug socket, please use heat shrink provided to protect wires at light end of cable.
- Feed indicator wires through slot in new licence plate bracket and clipping into cut away slots in strengthening webs.
- Offer the new licence plate bracket up to the new under-tray while feeding wires through larger central hole in under-tray and secure using M5x12mm long button head bolts and 5mm washers.
- Offer the complete assembly up to rear of bike while feeding all wires through as original and secure in original position (the bolts are to go through metal bracket) using four M6x20mm long button head bolts and washers (the bolts with washers are fed through from underneath and the nyloc nuts are fitted from above against metal brackets).
- Refit rear light cowl as original.
- Reroute all cables as original and connect indicators, rear light and No plate light wiring plugs as original.
- Check operation of all lights at this stage.
- Refit seat cowls.
- Refit pillion seat.
- Refit rider seat.
- Refit side panels.
- Refit licence plate.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed red reflective tape in an appropriate location.
- Please test the indicators, rear/brake light and licence plate illuminator before riding.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Notice de montage pour LP0071BK
Support de plaque
KAWASAKI NINJA 250R 2008-



La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

Lire attentivement la notice avant de commencer

Vous aurez besoin des outils suivant

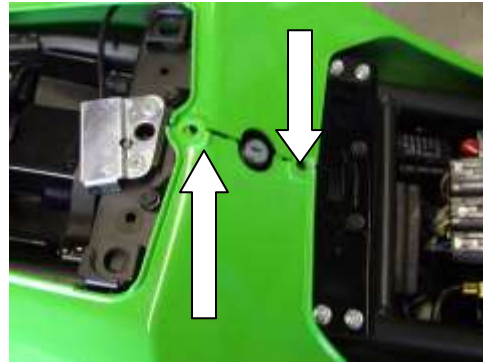
Clé de 10mm
Jeu de clés Allen
Tournevis
Pince de 10mm
Pince à sertir / électrique

Notez que vous devrez coller le linceul de lumière au feu de plaque LED avant le montage en utilisant de la superglue.

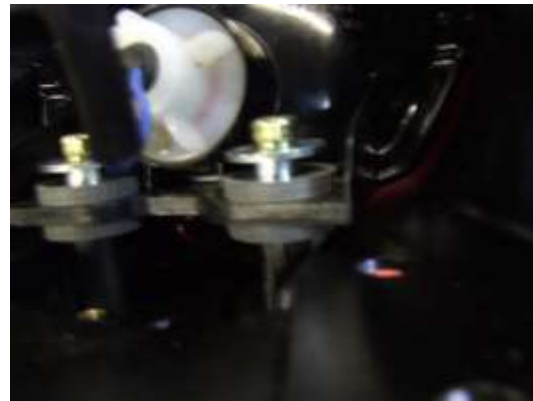
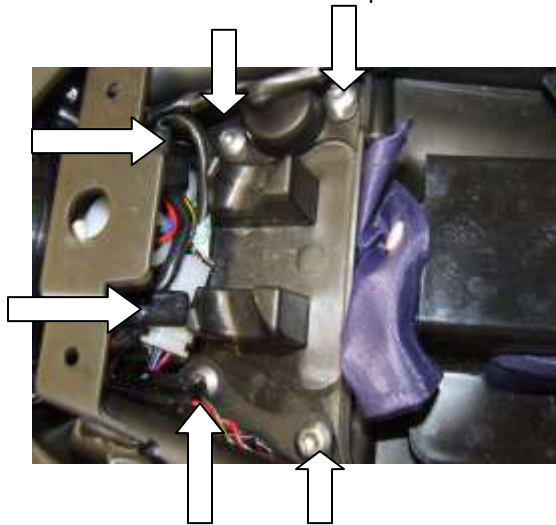
- Retirez les parties noires des 2 cotés. (Un Tournevis par coté et 3 morceaux en caoutchouc par coté également).
- Enlever le siège du pilote (Un tournevis par coté en dessous du siège)
- Enlever le siège passager (avec la clé)
- Retirer les dossierets pour passager (4 vis par dessus fléché en dessous à gauche et à droite et 2 par le dessous (Clé Allen de 4mm) et 2 morceaux en caoutchouc par coté (avant et arrière).



Assurez-vous de garder la clé de caoutchouc autour, les rondelles en plastic et les inserts en métal pour réassembler.



- Déconnecter la prise de feux arrière logée sous le siège passager.
- Déconnecter la prise de plaque logée sous le siège passager.
- Déconnecter les prises de clignotants arrière logées sous le siège du pilote.
- Déplier les serre-câbles pour libérer les fils comme indiqué en bas à gauche.
- Desserrer et enlever les 4 boulons sous le siège passager comme indiqué en bas à gauche avec une clé Allen de 5mm puis enlever le support d'origine complet, avec ses feux.



- Déclipser et Enlever le feu arrière du capot supérieur.
- Desserrer et Enlever les boulons des feux arrière et les clips de câble du support de plaque d'origine avec une clé de 10mm comme indiqué au dessus à droite.
- Installer et fixer le feu arrière d'origine sous le nouveau sous plateau avec les plus longs boulons (M6x35mm de long) du kit comme à l'origine.
- Si vous réinstallez les clignotants d'origine, montez-les sur le nouveau support de plaque avec les adaptateurs et 2 longs boulons à tête ronde M6x20mm et des rondelles fournies (notez que les plus grosses entretoises vont à l'intérieur pour empêcher les clignotants de passer au travers).

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Les adaptateurs s'installent entre la base du clignotant et le support de plaque (l'adaptateur permet au clignotant de le mettre au bon niveau).

- Si vous utilisez des mini clignotants, nous vous suggérons d'utiliser les clignotants R&G Racing (code RG370) (vous n'aurez pas besoin de résistance) et couper puis réutiliser la prise de courant d'origine.
- Installer les feux de plaque au nouveau support (photo du haut). Pour connecter les feux, nous vous suggérons de couper puis réutiliser la prise d'origine. Utilisez la protection thermo rétractable pour protéger les fils.
- Passer les fils à travers le passage dans le nouveau support de plaque puis clipper dans le coupure dans les fentes découpées dans le renforcement de toiles.
- Monter le nouveau support de plaque sur le sous plateau tout en passant les fils à travers le gros trou central dans le sous plateau puis fixer en utilisant les longs boulons à tête ronde M5x12mm et les rondelles de 5mm.
- Monter l'ensemble complet à l'arrière de la moto tout en passant les fils au travers comme à l'origine puis fixer en place comme à l'origine (les boulons vont à travers le support en métal) en utilisant 4 longs boulons M6x20mm et des rondelles (les boulons avec les rondelles passent au travers par le dessous et les écrous en nyloc sont passés par-dessus contre les supports en métal).
- Remettre le feu arrière comme à l'origine.
- Replacer tous les câbles comme à l'origine puis connecter les clignotants, le feu arrière et reconnecter les fils.
- A cette étape du montage, vérifier le fonctionnement de chaque feu.
- Remonter les dossierets de passage.
- Remettre le siège passage.
- Remettre le siège du pilote.
- Remettre les carénages.
- Remettre la plaque.
- **IMPORTANT: SI LE MONTAGE S'OPERE AVEC UN PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE, IL EST DE VOTRE RESPONSABILITE DE CONTROLER QU'AUCUN RISQUE DE COLISION ENTRE LA PLAQUE ET LA ROUE ARRIERE NE PUISSE S'EFFECTUER. CELA POURRAIT SE PRODUIRE NOTAMMENT EN CAS DE TROUS OU DE BOSSES PRESENTS SUR LA ROUTE. NE PAS EFFECTUER DE VERIFICATION POURRAIT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES POUR LE MOTARD.**
- Selon la loi locale, positionner les réflecteurs à leur emplacement adéquat.
- **Tester l'ensemble des feux avant de prendre la route.**



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0071BK KENNZEICHENHALTER
KAWASAKI NINJA 250R 2008-**



Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

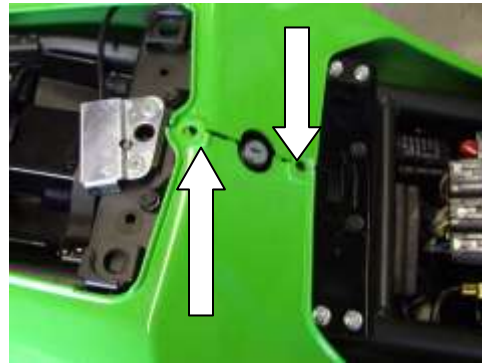
**BITTE DIE MONTAGEANLEITUNG DURCHLESEN, BEVOR SIE MIT DER
MONTAGE BEGINNEN**

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

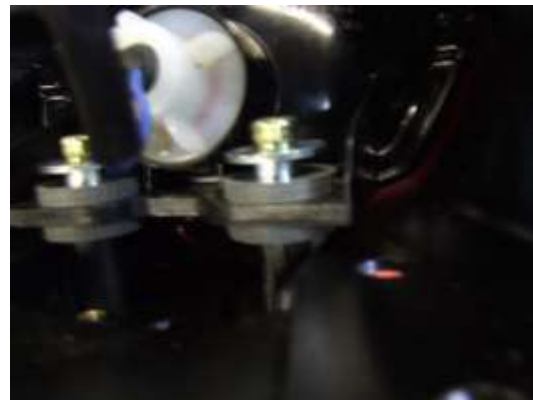
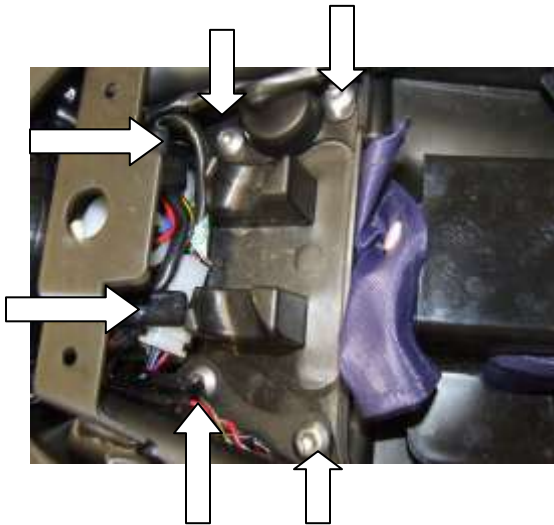
Steckschlüsselsatz inkl. 10 mm Steckschlüssel
Satz Inbusschlüssel
Kreuzschlitzschraubendreher
10mm Gabelschlüssel
Elektroniker Zange

HINWEIS: VOR DER MONTAGE MUSS DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER AN DER LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG ANGEKLEBT WERDEN.

- Entfernen Sie die beiden schwarzen Seitenteile/Einlageteile (eine Kreuzschlitzschraube und drei Gummisteckverbinder an jeder Seite)
- Entfernen Sie den Fahrersitz (eine Schraube auf jeder Seite, unter dem Sitz)
- Entfernen Sie den Beifahrersitz (verwenden Sie den Schlüssel)
- Entfernen Sie die hintere Sitzverkleidung (vier Schrauben – siehe Abbildung unten – zwei von oben (links und rechts) und zwei von unten (4mm Inbusschlüssel) und zwei Gummisteckverbinder auf jeder Seite (vorne und hinten)). Bitte darauf achten, dass Sie die Gummifassung, Gummi-Unterlegscheiben und Metaleinlagen für den Wiederaufbau aufheben.



- Lösen Sie den Steckverbinder für die Rückbeleuchtung (unter dem Beifahrersitz).
- Lösen Sie den Steckverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung (unter dem Beifahrersitz).
- Lösen Sie die Steckverbinder für die Blinker (unter dem Fahrersitz).
- Die Kabelclips gerade biegen, um die Kabel (unten links abgebildet) zu lösen.
- Lösen und entfernen Sie die vier Schrauben unter dem Beifahrersitz (siehe linkes Bild unten) mit einem 5mm Inbusschlüssel und vorsichtig den original Kennzeichenhalter inkl. Rücklicht entfernen.



- Lösen und entfernen Sie die obere Rücklichtverkleidung.
- Lösen und entfernen Sie die Schrauben und Kabelclips für die Rückbeleuchtung vom Originalkennzeichenhalter mit einem 10mm Steckschlüssel (Abbildung oben rechts).
- Montieren und befestigen Sie die Original-Rückbeleuchtung an der neuen unteren Abdeckung mit den längsten (M6x35mm lang) Inbusschrauben vom Kit, wie ursprünglich.
- Wenn Sie die Originalblinker verwenden, montieren Sie die am neuen Kennzeichenhalter mit den mitgelieferten Adaptern, zwei langen Inbusschrauben und den Unterlegscheiben. (Hinweis: die größeren Unterlegscheiben müssen nach innen, um zu verhindern, dass die Blinker durchgezogen werden). Die Adapter passen zwischen Blinker und Kennzeichenhalter, um zu sichern, dass die Blinker gerade sind.



- Wenn Sie Mini-Blinker verwenden, empfehlen wir R&G Artikel-Nr. RG370 (hierfür benötigen Sie keine Widerstände) - den Originalsteckverbinder abzutrennen und wieder zu verwenden.
- Montieren Sie die neue Kennzeichenbeleuchtung am neuen Kennzeichenhalter (wie im oberen Bild abgebildet). Um die neue Kennzeichenbeleuchtung zu verbinden, empfehlen wir, den Originalsteckverbinder abzutrennen und wieder zu verwenden. Bitte den mitgelieferten Schrumpfschlauch anbringen, um die Kabel zu schützen
- Führen Sie die Blinkerkabel durch die Öffnung im neuen Kennzeichenhalter.
- Den neuen Kennzeichenhalter an die untere Abdeckung ansetzen und die Kabel durch das größere Loch (mittig) in der unteren Abdeckung führen. Mit M5x12mm Inbusschrauben und 5mm Unterlegscheiben befestigen.
- Die komplette Kennzeichenhaltereinheit am Motorrad ansetzen und die Kabel wie ursprünglich verlegt anbringen. In der Originalposition befestigen (die Schrauben müssen durch die Metallhalterung) mit vier M6x20mm Inbusschrauben und Unterlegscheiben (die Schrauben mit Unterlegscheiben von unten und die selbstsichernden Mutter von oben, an der Metallhalterung).
- Montieren Sie die Rücklichtverkleidung wie ursprünglich.
- Alle Kabel wie ursprünglich verlegt anbringen und Blinker-, Rückbeleuchtungs- und Kennzeichenbeleuchtungssteckverbinder wie ursprünglich verbinden.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung.
- Montieren Sie die Sitzverkleidungen.
- Montieren Sie den Beifahrersitz.
- Montieren Sie den Fahrersitz.
- Montieren Sie die Seitenteile.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, das mitgelieferte Reflektierband an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.